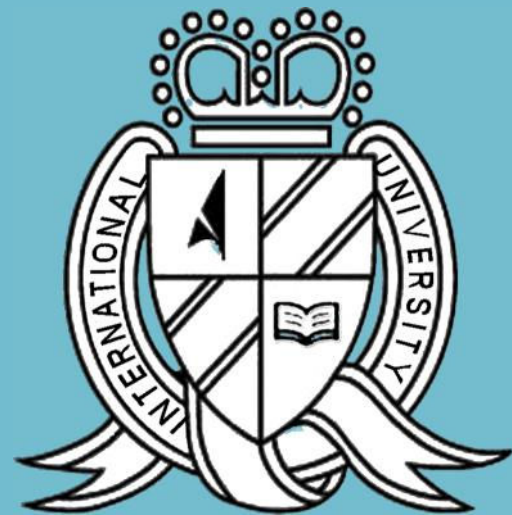


INTERNACIONALNI UNIVERZITET TRAVNIK

SAOBRAĆAJNI FAKULTET
ODSJEK ZA ZRAČNI PROMET

PRVI CIKLUS
AKADEMSKI STUDIJ



Ul. Bunar bb – Dolac, 72 270 Travnik, BiH

Studentska služba:
++ 387 30 540 586
++ 387 61 984 876

Info Centar- Sarajevo tel/fax:
++ 387 33 717 010
++ 387 61 556 867

E- mail :
studentska@iu-travnik.com

www.iu-travnik.com

INTERNACIONALNI UNIVERZITET TRAVNIK



INTERNATIONAL UNIVERSITY TRAVNIK

INTERNACIONALNI UNIVERZITET TRAVNIK
SAOBRAĆAJNI FAKULTET
ODSJEK ZA ZRAČNI PROMET

NASTAVNI PLAN I PROGRAM
Prvi ciklus

AKADEMSKI STUDIJSKI PROGRAM

ZRAČNI PROMET

(ŠKOLSKA 2014/2015. GODINA)

TRAVNIK, 2014.

INTERNACIONALNI UNIVERZITET TRAVNIK
SAOBRAĆAJNI FAKULTET
ODSJEK ZA ZRAČNI PROMET
PRVI CIKLUS
AKADEMSKI ŠTUDIJSKI PROGRAM
ZRAČNI PROMET

1. UVOD

Internacionalni Univerzitet Travnik je uspostavio osnovne preduslove za svoj rad te se usmjerio prema konstantnom unaprijeđivanju nastavnog procesa i otvaranju novih studijskih programa. Kao mladoj ustanovi, do postizanja željenog nivoa razvoja predstoji čitav niz neophodnih aktivnosti i unutarnjih kontinuiranih poboljšanja što potvrđuje opredjeljenost za razvojnu strategiju. Unapređenje postojećih studijskih programa obrazovanja i otvaranje novih, s ciljem širenja na nova tržišta, upućuje na ekspanziju kao opciju razvojne strategije.

Svjesni potražnje na tržištu i nepostojanja cijelovitog zrakoplovnog studijskog programa u Bosni i Hercegovini, Internacionalni Univerzitet Travnik je donio odluku o pokretanju akademskog studijskog programa "Zračni promet".

2. RAZLOG ZA POKRETANJE STUDIJA

Zrakoplovstvo je sistem savremenih tehnologija, stručnih znanja i kompleksnih vještina. To zahtijevaja visoke standarde akademskog obrazovanja u svrhu edukacije vrsnih zrakoplovnih inženjera koji su osposobljeni za rad u zrakoplovnim tehničko-tehnološkim procesima, te njihovo daljnje stručno i naučno usavršavanje uvjetovano napretkom i primjenom novih znanja i tehnologija. Razlog pokretanja i daljnjeg unapređivanja studija za obrazovanje diplomiranih inženjera zrakoplovstva jeste realna potreba za kvalitetnom uslugom u zrakoplovstvu i prilagođavanjem zakonodavstva Bosne i Hercegovine pravnoj stečevini Europske unije.

Naša je namjera uključivanje u europski visokoškolski sustav, što nalaže potrebu daljnjeg restrukturiranja u skladu sa osnovama Bolonjske deklaracije, kao i zakonske regulative Europske zajednice.

Bosna i Hercegovina kao članica međunarodnih zrakoplovnih organizacija:

- International Civil Aviation Organisation (ICAO),
- European Civil Aviation Conference (ECAC),
- European organization for safety in aviation (EUROCONTROL),
- Joint Aviation Authority (JAA),
- European Aviation Safety Authority (EASA).

U skladu sa preuzetim međunarodnim obavezama dužna da:

- Organizira civilnu zrakoplovnu vlast,
- Sprovodi sve neophodne aktivnosti za kvalitetno i sigurno odvijanje zračnog prometa,
- Nadzire rad i kvalitetu rada svih subjekata u zrakoplovstvu.

U tom cilju u Bosni i Hercegovini su formirana:

- 1) Tijela koja su nadležna za provođenje tih aktivnosti:
 - a) Direkcija za civilno zrakoplovstvo (BHDCA)
 - b) Agencija za pružanje usluga kontrole letenja (BHANSA)

2) Zrakoplovni gospodarski subjekti:

- a) Aerodromi - Sarajevo, Banja Luka, Mostar i Tuzla
- b) Letjelišta,
- c) Helidromi,
- d) Zrakoplovne kompanije: BH Airlines, Piva Air, Međigorje Airlines, Sky Srpska;
- e) Aero klubovi;
- f) Servisi za održavanje.

Za sprovođenje ovih aktivnosti neophodan je veći broj zrakoplovno obrazovanog kadra koji bi se mogao uključiti u procese rada i na adekvatan način odgovorio izazovima koji predstoje. Prema analizama koje je uradila civilna zrakoplova vlast BiH u ovome trenutku nedostaje oko 300 educiranih osoba za uspješno i kvalitetno provođenje svih aktivnosti u zrakoplovstvu. Na tržištu radne snage u BiH u ovom trenutku nema nezaposlenih zrakoplovni inženjera. Osnovni razlog za ovakvu situaciju je činjenica da u BiH ne postoji visokoobrazovna institucija sa adekvatnim studijskim programom, odnosno nemogućnost osoba iz BiH da se upisuju na studijske programe zračnog prometa. Jedan od razloga za nepostojanje ovakve visokoobrazovne institucije je i u nedostatku nastavničkog i suradničkog kadra koji mogu sprovođiti proces obrazovanja na adekvatan način i u skladu sa zahtijevima zrakoplovne industrije. Osobe koje žele završiti studij u oblasti zračnog prometa prinuđene su odlaziti na Univerzitete u Zagreb ili Beograd, odnosno u neku evropsku zemlju. Potreba za obrazovanjem nije samo u okviru visokoškolskog obrazovnog programa nego je to proces cijeloživotnog učenja zbog dinamike razvoja zrakoplovstva, što u BiH predstavlja dodatni problem u smislu nastavka edukacije nakon svršenih studija. I u ovom slučaju osobe iz BiH su prinuđene odlaziti u inostranstvo.

U razvijenim zemljama zapadne evrope postoje jasno strukturirani i definirani akademski studijski programi u okviru univerziteta i specijalističke obrazovne ustanove različitih usmjerenja u zračnom prometu čiji su programi usklađeni sa potrebama zrakoplovne industrije. Ove ustanove su pored redovnog obrazovnog procesa uključene i u proces razvoja zrakoplovne industriju.

Iako je razvoj zrakoplovstva u BiH u ekspanziji potrebe za svršenim inženjerima zračnog prometa su ograničene. Prema nekim procjenama taj broj je oko 30 inženjera godišnje koji će se školovati u okviru akademskog studijskog programa. Ovom broju na godišnjem nivou, treba dodati i određeni broj osoba koje već rade u zrakoplovstvu a koje imaju potrebu za dodatnim specijalističkim obrazovanjem. Definiranje studijskog programa mora biti pažljivo i adekvatno koncipirano kako bi zadovoljilo sadašnje i buduće, potrebe i zahtjeve zrakoplovne industrije u BiH.

Osnovni razlozi za pokretanje ovog studijskog programa su izraženi interesi i potrebe, organizacija i privrednih subjekata u oblasti zrakoplovstva u Bosni i Hercegovini. U ovome trenutku u BiH ne postoji akademska ustanova koja je u mogućnosti osigurati realizaciju studijskog programa u oblasti zrakoplovstva na način da u cijelosti zadovolji potrebe u BiH i u skladu sa stručnim i naučnim dostignućima u zrakoplovstvu.

Program nudi niz obveznih i izbornih predmeta koji uvode studente u najnovije naučne koncepte, modele i strategije iz područja zrakoplovstva. Ponuđeni izborni predmeti trebaju omogućiti studentima da po osobnim sklonostima i vlastitom izboru formiraju cjelinu željenih znanja. Plan i program studija sastavljen je na temelju iskustava sličnih studija u regiji i u svijetu, odnosno po uzoru na studijske programe poznatih zapadnoevropskih i sjevernoameričkih univerziteta.

Studijski program omogućava multidisciplinarno izučavanje s obzirom na savremene naučne spoznaje i trendove modernog zrakoplovstva, te stvara nužne pretpostavke za implementaciju stečenih znanja.

3. MOGUĆI PARTNERI IZVAN VISOKOŠKOLSKOG SISTEMA

Osnovni partneri su organizacije i privredni subjekti u BiH kao što su:

- Direkcija civilnog zrakoplovstva BiH (BHDCA);
- Agencija za pružanje usluga kontrole letenja (BHANSF);
- Aerodromi u BiH;
- Zrakoplovne kompanije u BiH;
- Organizacije za održavanje i servis zrakoplovnih sistema;

Isto tako partneri u regiji i Evropi:

- EUROCONTROL;
- IANSA;
- IATA;
- ICAO;
- Evropska organizacija za sigurnost u zrakoplovstvu (EASA);
- Zrakoplovne kompanije;
- Organizacije za održavanje i servis zrakoplovnih sistema;
- Proizvođači zrakoplova;
- Ostala zrakoplovna industrija.

Suradnja sa partnerima izvan visokoškolskih sistema će se zasnivati na:

- Suradnji na projektima;
- Studijskim ekskurzijama;
- Ljetnoj praksi;
- Dodatnoj edukaciji;
- Stručnoj i naučnoj edukaciji;
- Pružanju specijalističkih edukacijskih kurseva.

4. OPŠTI DIO

Diplomski akademski studijski program za prvi ciklus zasnovan je na:

- a) Okvirnom zakonom o visokom obrazovanju u BiH (Sl. Glasnik BiH broj 59/07);
- b) Pravilima studiranja zasnovanim na Evropskom sistemu prijenosa kredita (ECTS);
- c) Pravilniku o korištenju akademskih titula, te sticanju naučnih i stručnih zvanja na visokoškolskim ustanovama u BiH;
- d) Statutu Internacionalnog Univerziteta Travnik u Travniku, Statutu Saobraćajnog fakulteta u Travniku, te na ostalim odgovarajućim normativno-pravnim aktima;
- e) reformi obrazovanja u duhu bolonjskog procesa.

Naučno područje: Tehničko tehnološke nauke (Engineering and Technology)

Naučno polje: Tehnologija prometa i transporta (Traffic Engineering)

Naučna oblast: Zračni promet (Air Transport)

Naziv studijskog programa: Zračni promet (Air transport)

Nositelj i realizator studijskog programa:

Odsjek za zračni promet, Saobraćajni fakultet Internacionalnog Univerziteta Travnik u Travniku
adresa: Ul. Bunar bb. Dolac, 72270 Travnik ,
e-mail: studentska@iu-travnik.com ili info.vazdusni@iu-travnik.com ;
web: www.iu-travnik.com
tel: + 387 30 540 586

Uslovi za upis na studij: Završena gimnazija ili stručna srednja škola u trajanju od četiri godine. Također se mogu upisati i oni koji su završili ekvivalentno srednje obrazovanje u inostranstvu uz obavezno poznavanje jednog od jezika koji su u upotrebi u BiH. U slučaju prijave većeg broja kandidata nego što je predviđeno konkursom prednost imaju kandidati sa boljim uspjehom iz prethodnog ciklusa studija. Izbor kandidata vrši Vijeće studija.

Organizacija studijskog programa:

- a) Prvi ciklus studija (the degree of Bachelor), odnosno akademske studije koje traju četiri godine (8 semestara) – 240 ECTS bodova

Uvjeti završetka studija: Studenti koji su ispunili sve obaveze predviđene studijskim programom, položili sve ispite i ispunili druge obaveze, sakupili 240 ECTS kredita, te izradili i uspješno odbranili diplomski rad. Diplomski rad se radi u skladu sa Procedurom za izradu diplomskog rada na Internacionalnom univerzitetu Travnik.

Nakon završetka studija stječe se akademski naziv:

Bakalaureat inženjer zračnog prometa
BA.ing zračnog prometa / BA.Eng. in Air Transport,

5. KOMPETENCIJE STUDENATA NAKON ZAVRŠETKA

Saobraćajni inženjeri nakon završetka studijskog programa Zračni promet su osposobljeni za rad u zrakoplovnim kompanijama, na aerodromima, u centrima kontrole letenja, u organima civilnih zrakoplovnih vlasti, u domaćim i međunarodnim zrakoplovnim organizacijama, a takođe u turističkim i špediterskim organizacijama, a na poslovima vezanim za transport putnika i robe u domaćem i međunarodnom prometu.

Saobraćajni inženjeri sa ovog studijskog programa mogu raditi i u obrazovnim institucijama koje se bave obrazovanjem kadra u zrakoplovstvu na različitim nivoima, kao što su civilni i vojni piloti, kontrolori letenja, zrakoplovni tehničari, inženjeri i diplomirani inženjeri itd. Osposobljenost i obučenost saobraćajnih inženjera sa studijskog programa Zračni promet omogućava im da rade na poslovima projektovanja aerodroma, planiranja operacija i resursa na aerodromima, projektovanja organizacije zračnog prostora, izrade procedura i postupaka u kontroli letenja, planiranja i razvoja mreže linija zračnog prometa, projektovanja reda letenja aviokompanije, planiranja flote zrakoplovne kompanije, pripreme plana letenja, zemaljske i letačke operative, sigurnosti u zračnom prometu, komercijalnim poslovima i slično.

Vještine stečene nakon završetka studijskog programa

- korišćenje stranog jezika;
- razvijena sposobnosti kritičkog mišljenja;
- vladanje vještinama neophodnim za obavljanje visokostručnih, upravljačkih i analitičkih poslova;
- sposobnosti analize problema i nalaženje rješenja, sposobnosti prezentovanja svoga rada i primjena stečenih znanja u praksi;
- mogućnost stručne i naučne komunikacije sa međunarodnim zrakoplovnim institucijama, kao i sa neposrednim gospodarskim okruženjem;
- kreativno korišćenje savremene informacione i komunikacione tehnologije;
- kombinovanje stečenih teorijskih i praktičnih znanja u cilju analize i rješavanja konkretnih problema u širem kontekstu tehnoloških i tehničkih pitanja;
- korišćenje literature u skladu sa potrebom širenja svojih znanja;
- poznavanje dostignutih granica istraživanja u datoj naučnoj oblasti i sposobnost za iniciranje daljnjih istraživanja u svrhu rješavanja problema
- osposobljenost za rad u timovima.

Lice koje završi ovaj studijski program osposobljeno je za rad u:

- zrakoplovnim kompanijama;
- na aerodromima;
- centrima kontrole letenja;
- tijelima i organizacijama civilnih zrakoplovnih vlasti;
- organizacijama za pružanje usluga u zračnom prometu;
- međunarodnim zrakoplovnim organizacijama;
- turističkim organizacijama;
- organizacijama koje se bave prevozom putnika i robe;
- obrazovnim institucijama koje se bave obrazovanjem kadrova u zrakoplovstvu;
- na poslovima projektovanja i planiranja u zračnom prometu;
- na poslovima održavanja zrakoplovnih tehničkih sustava.

6. VIZIJA STUDIJSKOG PROGRAMA

Vizija Internacionalnog Univerziteta Travnik je biti renomirana i tehnološki savremena obrazovna ustanova koja razvija vlastiti nastavnički kadar koji će studentima pružiti visokostručno obrazovanje te cjeloživotno usavršavanje. Integracija sa gospodarstvom kao sastavnim dijelom obrazovanja i biti fleksibilna obrazovna ustanova spremna na konstantno prilagođavanje potrebama u gospodarstvu i

doprinositi njegovom razvoju. Ovaj studijski program usklađen je sa savremenim tehničko-tehnološkim zrakoplovnim procesima, te osnovama didaktike, pedagogije i tehničkih nauka.

Razvoj studijskog programa u skladu sa evropskim procesima u obrazovanju, na način da se studentima pruže znanja i vještine i razviju kompetencije za obavljanje poslova u zrakoplovnom privatnom i javnom sektoru i komplementarnim djelatnostima. Program treba da ojača poziciju Saobraćajnog fakulteta u oblasti naučnoistraživačkog rada u zrakoplovstvu, srodnim sektorima, kao i da doprinese razvoju zrakoplovstva u Bosni i Hercegovini i regiji.

Studijski program je naučno zasnovan na svim dosadašnjim tokovima razvoja zrakoplovstva. Nastavni plan je kompatibilan sa programima istih ili sličnih usmerenja na inostranim univerzitetima, dok nastavni programi predmeta uvažavaju sva naučna dostignuća stranih i domaćih autora.

7. MISIJA STUDIJSKOG PROGRAMA

Kao visokoobrazovna ustanova provoditi studije i prilagođavati se potrebama današnjeg tržišta, vodeći računa da studenti tokom studiranja dobiju potrebno teorijsko i praktično znanje koje će im osigurati lakše zapošljavanje na tržištu rada. Da ta znanja, koja kroz svoj studij studenti stječu, budu primjerena najnovijim spoznajama i tehnologijama današnjeg svijeta nauke i struke.

Primjeren broj studenata i stavljanje studenata u centar obrazovnog procesa, uvođenje fleksibilnih studijskih programa te njihovo prilagođavanje stvarnim potrebama u gospodarstvu, kao i mnoštvo drugih noviteta, smisao je i vodilja po kojoj Internacionalni Univerzitet Travnik razvija svoj nastavni proces. Studijskim programom i nastavnim procesom kod sutudenata razviti, analitičko, kritičko, interdisciplinarno i kreativno promišljanje kao i sposobnost samostalnog rasuđivanja, zaključivanja i prezentovanja činjenica i zaključaka. Studenti će nakon završetka studija biti osposobljeni za permanentno obrazovanje, samoobrazovanje i praktičnu primjenu stečenih znanja i vještina te individualni i profesionalni razvoj.

Studijski program pruža studentima mogućnosti uključivanja u svjetske tokove razvoja nauke, ali i praćenje razvoja zasnovanog na primijenjenim i razvojnim istraživanjima što rezultira novim tehničko-tehnološkim rješenjima iz zrakoplovstva i područjima dodirnih disciplina.

8. CILJ STUDIJSKOG PROGRAMA

Cilj ovog studijskog programa je upoznavanje sa osnovnim eksploataciono-tehničkim i prometno-geografskim odlikama zračnog prometa i transporta, a koje određuju mjesto ovog vida u saobraćajnom sistemu, tj, na tržištu prometnih i transportnih usluga. Poznavanje osnovnih specifičnosti, odnosno onoga što ga razlikuje od drugih vidova, treba da omogući studentima da razumiju njegove prednosti i nedostatke, kao i osnovne opće pravce razvoja ovog vida prometa i transporta u skladu sa njegovim odlikama, odnosno specifičnostima.

Studijski program ima za cilj:

- osposobljavanje za praktični rad na poslovima koji zahtevaju znanja iz oblasti zrakoplovne tehnologije,
- da svršeni studenti po završetku studija razumiju i znaju da primjene stečena znanja u rješavanju praktičnih problema,
- sticanje osnovnih znanja za dalje usavršavanje,
- formirani stručnjaci će biti osposobljeni da aktivno prate sva savremena dostignuća u oblasti zrakoplovne tehnologije i njihovom primjenom u praksi dalje razvijaju i unapređuju zrakoplovstvo,
- da unaprijeđuju efikasnost u zrakoplovstvu,
- razvijanje sposobnosti za timski rad, transfer znanja i razmijenu praktičnih iskustava na nivou stručnjak stručnjaku što će dodatno doprinositi unapređenju njihovih sposobnosti,
- osposobljavanje studenta za samostalnu primjenu znanja, kako za rad i rukovođenje u zrakoplovnoj industriji ali i u specijalizovanim institutima,
- osposobljavanje studenta za rad u domaćim i međunarodnim zrakoplovnim organizacijama,
- razvoj kompetencija studenta za obavljanje složenih poslova u privatnom i javnom sektoru,
- razvoj multidisciplinarnih kompetencija.

Plan i organizacija studijskog programa prvog ciklusa

Tabelarni pregled obaveznih i izbornih predmeta po godinama i semestrima
sa brojem sati nastave i ECTS bodova

PRVA GODINA						
R. Br.	Šifra Predmeta	Naziv predmeta	Status predmeta Obavezni (O) Izborni (I)	Sedmični broj časova		ECTS
				P	V	
Semestar I						
1.	I 1-73	Matematika I	O	3	2	6
2.	I 1-23	Osnove elektrotehnike	O	3	2	6
3.	I 1-34	Engleski jezik I	O	2	1	4
4.	I 1-62	Informatika	O	2	2	5
5.	I 1-73	Nacrtna geometrija i grafičke komunikacije	O	2	2	5
6.	I 1-72 I 1-93 I 3-65	Izborni predmet grupa I: Osnove tehnologije prometa i transporta Prometna politika i geografija Transportna sredstva i urađaji	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS Kredita				14	10	30
Semestar II						
1.	I 1-46	Matematika II	O	3	2	6
2.	I 1-48	Mehanika I	O	3	2	6
3.	I 1-24	Engleski jezik II	O	2	1	4
4.	I 1-25	Fizika	O	2	2	5
5.	I 1-133	Vjerovatnoća i statistika	O	2	2	5
6.	I 1-132 I 1-87 I 3-62	Izborni predmet grupa II: Uvod u zrakoplovstvo Prekrcajna mehanizacija Špeditsko poslovanje	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS kredita				14	10	30
Ukupan broj ECTS kredita za prvu godinu						60

DRUGA GODINA						
R. Br.	Šifra Predmeta	Naziv predmeta	Status predmeta Obavezni (O) Izborni (I)	Sedmični broj časova		ECTS
				P	V	
Semestar III						
1.	I 1-49	Mehanika II	O	3	2	6
2.	I 1-01	Aerodinamika	O	3	2	6
3.	I 1-139	Zrakoplovni engleski jezik I	O	2	2	5
4.	I 1-142	Zrakoplovno pravo	O	2	1	4
5.	I 1-120	Tehnologija zračnog prometa i transporta	O	2	2	5
6.	I 1-12 I 1-124 I 1-67	Izborni predmet grupa III: Ekologija u zračnom prometu Teorija prometnog toka Operaciona istraživanja	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS Kredita				14	10	30
Semestar IV						
1.	I 1-138	Zrakoplovna prevozna sredstva	O	3	2	6
2.	I 1-140	Zrakoplovni engleski jezik II	O	2	1	4
3.	I 1-143	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi I	O	3	2	6
4.	I 1-02	Aerodromi I	O	2	2	5
5.	I 1-136	Zrakoplovna meteorologija	O	2	2	5
6.	I 1-137 I 1-61 I 1-39	Izborni predmet grupa IV: Zrakoplovna pravila i propisi Multimodalni transport Inteligentni transportni sustavi	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS kredita				14	10	30
Ukupan broj ECTS kredita za drugu godinu						60

TREĆA GODINA						
R. Br.	Šifra Predmeta	Naziv predmeta	Status predmeta Obavezni (O) Izborni (I)	Sedmični broj časova		ECTS
				P	V	
Semestar V						
1.	I 1-144	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi II	O	3	2	6
2.	I 1-129	Upravljanje zračnim prometom I	O	2	2	5
3.	I 1-151	Sigurnosni aspekti zračnog prometa	O	2	1	4
4.	I 1-152	Mehanika i teorija leta	O	3	2	6
5.	I 1-03	Aerodromi II	O	2	2	5
6.	I 1-51 I 3-66 I 1-44	Izborni predmet grupa V: Menadžment u zrakoplovstvu Transportne osobine robe Logistika u prometu	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS Kredita				14	10	30
Semestar VI						
1.	I 1-67	Operativne procedure i postupci (PANS OPS)	O	3	2	6
2.	I 1-128	Upravljanje projektima	O	2	1	4
3.	I 1-130	Upravljanje zračnim prometom II	O	2	2	5
4.	I 1-153	Navigacija I	O	2	2	5
5.	I 1-79	Performanse zrakoplova	O	3	2	6
6.	I 1-56 I 1-105 I 1-32	Izborni predmet grupa VI: Marketing u zrakoplovstvu Prometno inženjerstvo Informacione mreže	I	2	1	4
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS kredita				14	10	30
Ukupan broj ECTS kredita za treću godinu						60

ČETVRTA GODINA						
R. Br.	Šifra Predmeta	Naziv predmeta	Status predmeta Obavezni (O) Izborni (I)	Sedmični broj časova		ECTS
				P	V	
Semestar VII						
1.	I 1-141	Tehnologija kontrole letenja	O	3	3	7
2.	I 1-155	Konstrukcije i sustavi zrakoplova	O	3	2	6
3.	I 1-108	Sigurnost letačkih operacija	O	2	1	4
4.	I 1-162	Emisija gasova i buka u zračnom prometu	O	2	2	5
5.	I 1-154	Navigacija II	O	2	2	5
6.	I 1-148	Praksa	I	0	2	3
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS Kredita				12	12	30
Semestar VIII						
1.	I 1-156	Upravljanje kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa	O	3	3	7
2.	I 1-17	Eksploatacija i održavanje zrakoplova	O	3	2	6
3.	I 1-113	Upravljanje protokom zračnog prometa	O	3	2	6
4.	I 1-14	Ekonomika zračnog prometa	O	2	2	5
5.	I 1-148	Praksa	I	0	3	3
6.	I 1-150	Diplomski rad	O	0	0	3
Ukupan broj sati aktivne nastave i ECTS kredita				11	12	30
Ukupan broj ECTS kredita za četvrtu godinu						60

Lista obaveznih predmeta

Semestar I				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Matematika I	3	2	6
2.	Osnove elektrotehnike	3	2	6
3.	Engleski jezik I	2	1	4
4.	Informatika	2	2	5
5.	Nacrtna geometrija i grafičke komunikacije	2	2	5
6.	Izborni predmet iz grupe I	2	1	4
<i>UKUPNO</i>		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar II				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Matematika II	3	2	6
2.	Mehanika I	3	2	6
3.	Engleski jezik II	2	1	4
4.	Fizika	2	2	5
5.	Vjerovatnoća i statistika	2	2	5
6.	Izborni predmet iz grupe II	2	1	4
<i>UKUPNO</i>		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar III				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Mehanika II	3	2	6
2.	Aerodinamika	3	2	6
3.	Zrakoplovni engleski jezik I	2	2	5
4.	Zrakoplovno pravo	2	1	4
5.	Tehnologija zračnog prometa i transporta	2	2	5
6.	Izborni predmet iz grupe III	2	1	4
<i>UKUPNO</i>		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar IV				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Zrakoplovna prevozna sredstva	3	2	5
2.	Zrakoplovni engleski jezik II	2	1	4
3.	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi I	3	2	6
4.	Aerodromi I	2	2	5
5.	Zrakoplovna meteorologija	2	2	6
6.	Izborni predmet iz grupe IV	2	1	4
<i>UKUPNO</i>		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar V				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi II	3	2	6
2.	Upravljanje zračnim prometom I	2	2	5
3.	Sigurnosni aspekti zračnog prometa	2	1	4
4.	Mehanika i teorija leta	3	2	6
5.	Aerodromi II	2	2	5
6.	Izborni predmet iz grupe V	2	1	4
UKUPNO		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar VI				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Operativne procedure i postupci (PANS OPS)	3	2	6
2.	Upravljanje projektima	2	1	4
3.	Upravljanje zračnim prometom II	2	2	5
4.	Navigacija I	2	2	5
5.	Performanse zrakoplova	3	2	6
6.	Izborni predmet iz grupe VI	2	1	4
UKUPNO		14	10	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar VII				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Tehnologija kontrole letenja	3	3	7
2.	Konstrukcije i sustavi zrakoplova	3	2	6
3.	Menadžment ljudskih resursa	2	1	4
4.	Emisija gasova i buka u zračnom prometu	2	2	5
5.	Navigacija II	2	2	5
6.	Praksa	0	2	3
UKUPNO		12	12	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Semestar VIII				
Red. Br.	Predmet	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Upravljanje kvalitetom i sigurnosti zračnog prometa	3	3	7
2.	Eksploatacija i održavanje zrakoplova	3	2	6
3.	Upravljanje protokom zračnog prometa	3	2	6
4.	Ekonomika zračnog prometa	2	2	5
5.	Praksa	0	3	3
6.	Diplomski rad	0	0	3
UKUPNO		11	12	30
<i>Sedmično opterećenje - ukupno ECTS</i>		24		30

Lista izbornih predmeta

Semestar I				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe I koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Osnove tehnologije prometa i transporta	2	1	4
2.	Prometna politika i geografija	2	1	4
3.	Transportna sredstva i urađaji	2	1	4

Semestar II				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe II koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Uvod u zrakoplovstvo	2	1	4
2.	Prekrcajna mehanizacija	2	1	4
3.	Špeditersko poslovanje	2	1	4

Semestar III				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe III koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Ekologija u zračnom prometu	2	1	4
2.	Teorija prometnog toka	2	1	4
3.	Operaciona istraživanja	2	1	4

Semestar IV				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe IV koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Zrakoplovna pravila i propisi	2	1	4
2.	Multimodalni transport	2	1	4
3.	Inteligentni transportni sustavi	2	1	4

Semestar V				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe V koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Menadžment u zrakoplovstvu	2	1	4
2.	Transportne osobine robe	2	1	4
3.	Logistika u prometu	2	1	4

Semestar VI				
Red. Br.	Izborni predmet iz grupe VI koji se bira iz liste predmeta	Broj časova		Broj ECTS kredita
		P	V	
1.	Marketing u zrakoplovstvu	2	1	4
2.	Prometno inženjerstvo	2	1	4
3.	Informacione mreže	2	1	4

Praktična nastava

Praktična nastava (stručna praksa) predstavlja oblik nastave u kome student stiče šira praktična znanja, vještine i sposobnosti. Tim oblikom nastave vrši se provjera praktične primjene stečenih znanja i vještina iz pređenog gradiva, pod nadzotom stručnog lica. Praktična nastava je obavezna za sve studente Odsjeka za zračni promet i izvodi se u VII i VIII semestra - u trajanju od jednog dana sedmično u toku semestru. Osigurava je Saobraćajni fakultet / Odsjek za zračni promet a provodi se u institucijama i organizacijama iz oblasti zrakoplovstva ili student samostalno uz saglasnost nastavnika zaduženog za taj oblik nastave.

Opterećenje studenta po predmetu studijskog programa prvog ciklusa

Tabelarni pregled obaveznih i izbornih predmeta po godinama i semestrima

R. br.	Naziv predmeta	Status	ECTS	Nastavne aktivnosti (čas)			Samostalni rad	Provjera znanja	SVEGA časova rada
				Predavanja	Vježbe	Praksa			
I SEMESTAR									
1	Matematika I	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Osnove elektrotehnike	O	6	42	28	0	93	17	180
3	Engleski jezik I	O	4	28	14	0	61	17	120
4	Informatika	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Nacrtna geometrija I grafičke komunikacije	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Izborni predmet grupa I	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO I semestar			30	196	140	0	462	102	900
II SEMESTAR									
1	Matematika I	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Mehanika I	O	6	42	28	0	93	17	180
3	Engleski jezik II	O	4	28	14	0	61	17	120
4	Fizika	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Vjerovatnoća i statistika	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Izborni predmet Grupa II	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO II semestar			30	196	140	0	462	102	900
UKUPNO I GODINA			60	392	280	0	924	204	1800
III SEMESTAR									
1	Mehanika II	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Aerodinamika	O	6	42	28	0	93	17	180
3	Zrakoplovni engleski I	O	5	28	28	0	77	17	150
4	Zrakoplovno pravo	O	4	28	14	0	61	17	120
5	Tehnologija zračnog prometa i transporta	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Izborni predmet grupa III	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO III semestar			30	196	140	0	462	102	900
IV SEMESTAR									
1	Zrakoplovna prevozna sredstva	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Zrakoplovni engleski jezik II	O	4	28	14	0	61	17	120
3	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi I	O	6	42	28	0	93	17	180
4	Aerodromi I	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Zrakoplovna meteorologija	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Izborni predmet grupa IV	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO IV semestar			30	196	140	0	462	102	900
UKUPNO II GODINA			60	392	280	0	924	204	1800

R. br.	Naziv predmeta	Status	ECTS	Nastavne aktivnosti (čas)			Samostalni rad	Provjera znanja	SVEGA časova rada
				Predavanja	Vježbe	Praksa			
V SEMESTAR									
1	Komunikacijski, navigacijski i nadzorni sustavi II	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Upravljanje zračnim prometom I	O	5	28	28	0	77	17	150
3	Sigurnosni aspekti zračnog prometa	O	4	28	14	0	61	17	120
4	Mehanika i teorija leta	O	6	42	28	0	93	17	180
5	Aerodromi II	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Izborni predmet grupa V	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO V semestar			30	196	140	0	462	102	900
VI SEMESTAR									
1	Operativne procedure i postupci (PANS OPS)	O	6	42	28	0	93	17	180
2	Upravljanje projektima	O	4	28	14	0	61	17	120
3	Upravljanje zračnim prometom II	O	5	28	28	0	77	17	150
4	Navigacija I	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Performance zrakoplova	O	6	42	28	0	93	17	180
6	Izborni predmet grupa VI	I	4	28	14	0	61	17	120
UKUPNO VI semestar			30	196	140	0	462	102	900
UKUPNO III GODINA			60	392	280	0	924	204	1800
VII SEMESTAR									
1	Tehnologija kontrole letenja	O	7	42	28	0	123	17	210
2	Konstrukcije i sustavi zrakoplova	O	6	42	28	0	93	17	180
3	Sigurnost letačkih operacija	O	4	28	28	0	47	17	120
4	Emisija gasova i buka u zračnom prometu	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Navigacija II	O	5	28	28	0	77	17	150
6	Praksa	I	3	0	28	0	45	17	90
UKUPNO VII semestar			30	196	140	0	462	102	900
VIII SEMESTAR									
1	Upravljanje sigurnosti i kvalitetom zračnog prometa	O	7	42	28	0	123	17	210
2	Eksploatacija i održavanje zrakoplova	O	6	42	28	0	93	17	180
3	Upravljanje protokom zračnog prometa	O	6	42	28	0	93	17	180
4	Ekonomika zračnog prometa	O	5	28	28	0	77	17	150
5	Praksa	O	3	0	28	0	45	17	90
6	Završni rad	O	3	28	0	0	45	17	90
UKUPNO VIII semestar			30	180	140	0	476	102	900
UKUPNO IV GODINA			60	376	280	0	938	204	1800
UKUPNO PRVI CIKLUS			240	1552	1120	0	3710	816	7200

Opis predmeta
studijskog programa prvog ciklusa
Syllabus

Poseban dokument

Pregled pokrivenosti nastave

Tabelarni pregled za nastavničko i suradničko osoblje

Poseban dokument